

LISA 1 – TEHNILINE KIRJELDUS

1. Üldine (kehtib igale hanke osale)

- 1.1. Sõidukid peavad olema kasutamata ja tema esmane registreerimine ei või olla teostatud varem kui 2024.
- 1.2. Sõidukid peavad omama Eesti Maanteeameti liiklusregistri kehtivat tüübikinnitust.
- 1.3. Sõiduk ja selle varustus peavad vastama Eesti Vabariigis kehtivatele tehnonõuetele.
- 1.4. Sõidukid registreeritakse Täitja poolt ja Täitja kulul liiklusregistris Tellija poolt esitatud andmetega. Riigilõivu ja muud tasud tasub Täitja, v.a. automaks.
- 1.5. Sõidukite tarnetähtaeg igas osas on maksimaalselt 25 nädalat pärast hankelepingu sõlmimist.
- 1.6. Sõidukite üleandmine toimub kokkuleppel Täitjaga.
- 1.7. Sõidukil peavad olema esiustel ja liiklusvahendi tagaosas RMK kleebsid, mis antakse enne auto väljastamist tarnetähtaja jooksul Tellija poolt ning mis tuleb Täitjal paigaldada ilma täiendava tasuta.

2. Garantii ja hoole (kehtib igale hanke osale)

- 2.1. Tasuta autoabi Eestis vähemalt 60 kuud.
- 2.2. Garantiiperiood vähemalt 5 aastat, läbisõidupiranguga vähemalt 200 000 km.
- 2.3. Garantii kehtib kõikidele sõiduki seadmetele ja agregaatidele. Garantiitingimused ei tohi garantii teostamist seada sõltuvusse ebamõistlikest nõutest. Garantii alla kuuluvad lisaks tavapärasele valmistajatehase garantiile, mis on pakkuja poolt vajadusel ajaliselt ja läbisõidu osas pikendatud, ka järgnevad sõlmed, süsteemid ja agregaadid:
 - 2.3.1. veermik ja selle detailid;
 - 2.3.2. rooliotsad, roolivardad, rattalaagrid, šarniirid, puksid, stabilisaatorite tugivardad;
 - 2.3.3. amortisaatorid, s.h. amortisaatorite tugilaagrid ja padjad;
 - 2.3.4. käsipidur (käsipiduritross ja mehhanism);
 - 2.3.5. mootor, käigukast, vahekast, sidur (siduri detailid);
 - 2.3.6. heitgaaside väljalaskesüsteem;
 - 2.3.7. kõik elektriseadmed ja auto kõik akud;
 - 2.3.8. lisaseadmete rihmad;
 - 2.3.9. silla reguleerimine pärast rooliosa vahetamist;
 - 2.3.10. müüja poolt paigaldatav lisavarustus.
- 2.4. Täitja peab tagama Tellijale tasuta asendusauto garantiiremondi või auto väljavahetamise toimingute ajaks juhul, kui garantiiremont või auto väljavahetamise toimingud kestavad kauem kui 2 nädalat.
- 2.5. Täitjal peab olema Eestis minimaalselt neli teeninduspunkti asukohtades Põhja-Eesti, Lõuna-Eesti, Lääne-Eesti ja Ida-Eesti.
- 2.6. Teenindusintervall vähemalt 15 000 km, kuid mitte rohkem kui 20 000 km.
- 2.7. Mootoriõli ja -filtri vahetus tuleb teostada iga 15 000 km kuni 20 000 km järel.

3. OSA 1 sõidukite tehniline kirjeldus

RMK soovib osta vähemalt neljaukselist, vähemalt viie istekohaga maastureid; eeldatav kogus 7 tk. Sõiduk peab olema vastupidav, töökindel ja hea läbivusega maastikul ning olema mõeldud ja sobima kasutamiseks üldkasutatavatel ja metsateedel ning samuti teedeta ja raskesti läbitaval maastikul, sh haagise veoks.

3.1. Üldine

- 3.1.1. sõiduk ja tema varustus peavad vastama Eesti Vabariigis kehtivatele tehnonõuetele;
- 3.1.2. sõiduki kategooria peab olema M1;
- 3.1.3. sõiduki pikkus vähemalt 4500 mm;
- 3.1.4. sõiduki teljevahe vähemalt 2650 mm;
- 3.1.5. sõiduki laius vähemalt 1800 mm (ilma peegliteta mõõdetult);
- 3.1.6. pagasiruumi maht peab olema vähemalt (mõõdetuna tagumised istmed üleval) min 500 L. Pagasiruumil peab olema kate, mida saab kergesti eemaldada;
- 3.1.7. sõidukil peab olema pistik hübriid tüüpi mootor, sisepõlemismootor võimsusega vähemalt 135 kW;

- 3.1.8. kombineeritud kütusekulu mitte üle 3 L/100 km (WLTP), mille väärtus on maasturi hinnatava maksumuse hulgas;
- 3.1.9. sõidukil peab olema automaatkäigukast;
- 3.1.10. sõidukil peab olema metallikvärv;
- 3.1.11. sõidukil peab olema kerevärvi kaitserauad ja küljepeeglid;
- 3.1.12. sõiduki kandejõud peab olema vähemalt 400 kg;
- 3.1.13. sõiduki lubatud piduriteta haagise mass peab olema vähemalt 750 kg;
- 3.1.14. sõiduki lubatud piduritega haagise mass peab olema vähemalt 1500 kg;
- 3.1.15. sõiduki kombineeritud CO₂ pääst ei tohi olla rohkem kui 50 g/km (WLTP), mille väärtus on maasturi hinnatava maksumuse hulgas;
- 3.1.16. kütusekulu ja CO₂ saaste näitajad vastavalt direktiivile (EÜ) 715/2007;
- 3.1.17. sõidukile peab olema paigaldatud täiendav komposiitmaterjalist lisakarterikaitse kogu mootori ja käigukasti ulatuses paksusega vähemalt 3 mm (lisakarterikaitse võib olla paigaldatud ka originaalse karterikaitse asemele, kui see ei mõjuta maasturi garantiitingimusi).

3.2. Läbivus

- 3.2.1. sõiduk peab olema kahesillaveoline (4WD);
- 3.2.2. sõidukil peab olema piiratud libisemisega tagasilla diferentsiaali;
- 3.2.3. sõiduki kliirens madalaima telje madalaimast punktist arvestades peab olema vähemalt 170 mm vastavalt EVS-ISO 612:2004.

3.3. Varustus

- 3.3.1. sõidukil peavad olema ABS pidurid;
- 3.3.2. sõidukil peab olema elektrooniline veojõukontroll ja stabiilsus kontroll;
- 3.3.3. sõidukil peab olema roolivõimendi;
- 3.3.4. sõidukil peab olema roolisamba kõrguse regulaator kahes eri suunas;
- 3.3.5. sõidukil peab olema elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega peeglid;
- 3.3.6. sõidukil peab olema haagisekonks koos haagisetulede juhtmesarja ja –kontaktotsikuga (13 pinni pistik);
- 3.3.7. sõidukil peab olema meditsiiniline esmaabi komplekt, kinnitatuna ning komplekteeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele;
- 3.3.8. sõidukil peab olema üks nõuetekohane ohutusvest, ohukolmnurk, tõkiskingad ja tulekustuti kinnitatuna. Tulekustuti tuleb kinnitada juhi lähedusse;
- 3.3.9. sõidukil peavad olema maastikumustriga suverehvid (M+S);
- 3.3.10. sõidukil peavad olema lisa naastrehvid velgedel Bridgestone Noranza SUV 001 või sellega samaväärsed;
- 3.3.11. sõidukil peab olema täismöödus varuratas (M+S). Varuratas peab olema kinnitatud sõidukile tootja poolt ettenähtud kohas;
- 3.3.12. sõidukil peavad olema porivannid salongis, mille servad on ülespoole vähemalt 10mm;
- 3.3.13. sõidukil peab olema kaugkäivitav eelsoojendusseade;
- 3.3.14. sõidukil peab olema tootjapoolne püsikiiruse hoidja;
- 3.3.15. sõidukil peab olema sõitjate ruumi aknad B- piilarist tagapool tumendatud ehk toonitud;
- 3.3.16. sõidukil peavad olema porisirmid esi- ja tagarataste juures;
- 3.3.17. sõidukil peavad olema rattakoobaste sisemuse paremaks kaitseks paigaldatud logarid;
- 3.3.18. sõidukil peab olema kliimaseade või konditsioneer;
- 3.3.19. sõidukil peab olema FM/AM/CD/MP3/NAVI, USB sisendiga raadio, juhtimine roolilt;
- 3.3.20. sõidukil peab olema vähemalt 1 USB ja 1 sigarisüütaja pistik;
- 3.3.21. sõidukil peab olema LED päevasõidutulede automaatika;
- 3.3.22. sõidukil peavad olema tootjapoolsed esiistmete soojendused;
- 3.3.23. sõidukil peavad olema elektrilised aknatõstukid kõigil ustel;
- 3.3.24. sõidukil peab olema juhi iste üles-alla reguleeritav;
- 3.3.25. sõidukil peab olema välise temperatuuri näidik.

3.4. Turvalisus

- 3.4.1. sõidukil peavad olema juhi ja kaassõitja turvapadjad ning lisaks külgmised turvapadjad/kardinad;
- 3.4.2. sõidukil peavad olema kõigil istekohtadel turvavööd;
- 3.4.3. sõiduki kõigil istmetel peavad olema reguleeritava kõrgusega peatoed;
- 3.4.4. sõidukil peab olema kaugjuhtimisega kesklukustus;
- 3.4.5. sõidukil peab olema tootjapoolne immobilisaator;

- 3.4.6. sõidukil peab olema paigaldatud mobiiltelefoni kasutamiseks käed-vaba tehase originaal hands-free süsteem integreerituna tehase raadiosse;
- 3.4.7. sõidukil peab olema paigaldatud rehvirõhu kontrollsüsteem;
- 3.4.8. sõidukil peab olema paigaldatud tootjapoolsed parkimisandurid (vähemalt 4 tk) sõiduki tagumisel osal ja parkimiskaamera;
- 3.4.9. sõidukil peab olema kokkupõrke ennetussüsteem;
- 3.4.10. sõidukil peab olema liiklusmärkide jälgimise süsteem;
- 3.4.11. sõidukil peab olema sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem;
- 3.4.12. sõidukil peab olema nõlvaltardiabi;
- 3.4.13. sõidukil peab olema elektrooniline stabiilsuskontroll.

4. OSA 2 sõidukite tehniline kirjeldus

RMK soovib osta vähemalt neljaukselist, vähemalt viie istekohaga kastiga maastureid; eeldatav kogus 10 tk. Sõiduk peab olema vastupidav, töökindel ja hea läbivusega maastikul ning olema mõeldud ja sobima kasutamiseks üldkasutatavatel ja metsateedel ning samuti teedeta ja raskesti läbitaval maastikul, sh haagise veoks.

4.1. Üldine

- 4.1.1. sõiduki kategooria peab olema N1G;
- 4.1.2. sõiduki pikkus vähemalt 5300 mm;
- 4.1.3. sõiduki teljevahe vähemalt 3000 mm;
- 4.1.4. sõiduki laius vähemalt 1800 mm;
- 4.1.5. veokasti sisepikkus peab olema vähemalt 1500 mm;
- 4.1.6. veokasti laius peab olema vähemalt 1520 mm ja rattakoobaste vaheline laius vähemalt 1115 mm;
- 4.1.7. sõidukil peab olema diiselmootor, võimsusega vähemalt 110 kW;
- 4.1.8. kombineeritud kütusekulu mitte üle 9,5 L/100 km (WLTP), mille väärtus on maasturi hinnatava maksumuse hulgas;
- 4.1.9. sõidukil peab olema vähemalt 6 käiguline manuaalkäigukast või täisautomaatne automaatkast;
- 4.1.10. sõidukil peab olema metallikvärv;
- 4.1.11. sõiduki kandejõud peab olema vähemalt 1000 kg;
- 4.1.12. sõiduki lubatud piduritega haagise mass peab olema vähemalt 3500 kg;
- 4.1.13. sõiduki kombineeritud CO₂ pääst ei tohi olla rohkem kui 260 g/km (WLTP), mille väärtus on maasturi hinnatava maksumuse hulgas;
- 4.1.14. kütusekulu ja CO₂ saaste näitajad vastavalt direktiivile (EÜ) 715/2007;
- 4.1.15. sõidukile peab olema paigaldatud täiendav metallist lisakarterikaitse kogu mootori ja käigukasti ulatuses paksusega vähemalt 5 mm (lisakarterikaitse võib olla paigaldatud ka originaalse karterikaitse asemele, kui see ei mõjuta maasturi garantiitingimusi).

4.2. Läbivus

- 4.2.1. sõiduk peab olema täisraamiga;
- 4.2.2. sõiduk peab olema kahesillaveoline (4WD);
- 4.2.3. sõidukil peab olema võimalik ühte silda sisse/välja lülitada (2H, 4H, 4L);
- 4.2.4. sõidukil peab olema aeglusti;
- 4.2.5. sõidukil peab olema elektrooniline tagasilla diferentsiaali lukustus;
- 4.2.6. sõiduki tagasilla diferentsiaal peab olema automaatselt vabanev aeglusti välja lülitamisel;
- 4.2.7. sõiduki kliirens madalaima telje madalaimast punktist arvestades peab olema vähemalt 200 mm vastavalt EVS-ISO 612:2004.

4.3. Varustus

- 4.3.1. sõidukil peavad olema ABS pidurid;
- 4.3.2. sõidukil peab olema elektrooniline veojõukontroll ja stabiilsus kontroll;
- 4.3.3. sõidukil peab olema roolivõimendi;
- 4.3.4. sõidukil peab olema roolisamba kõrguse regulaator kahes eri suunas;
- 4.3.5. sõidukil peab olema elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega peeglid;
- 4.3.6. sõidukil peab olema haagisekonks koos haagisetulede juhtmesarja ja –kontaktotsikuga (13 pinni). Kontaktotsik tuleb kinnitada tagumise allasõidu tõkke külge ja juhtmestik peab olema kaitstud väliste vigastuste eest;
- 4.3.7. sõidukil peab olema meditsiiniline esmaabi komplekt, kinnitatuna ning komplekteeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele;

- 4.3.8. sõidukil peab olema üks nõuetekohane ohutusvest, ohukolmnurk, tõkiskingad, lumehari, veniv puksiirkõis 8m/10 tonni tõmbejõudu ja tulekustuti kinnitatuna. Tulekustuti tuleb kinnitada juhi lähedusse;
- 4.3.9. sõidukil peavad olema maastikumustriga suverehvid (M+S);
- 4.3.10. sõidukil peavad olema lisa naastrehvid velgedel Bridgestone Noranza SUV 001 või sellega samaväärsed;
- 4.3.11. sõidukil peab olema täismõõdus varuratas (M+S). Varuratas peab olema kinnitatud sõidukile tootja poolt ettenähtud kohas;
- 4.3.12. sõidukil peab olema võimalik kasutada velgesid mõõduga R16;
- 4.3.13. sõidukil peavad olema porivannid salongis, mille servad on ülespoole vähemalt 10mm;
- 4.3.14. sõidukil peab olema sõidusoojendi või täiendav soojendusseade;
- 4.3.15. sõidukil peab olema kütuse eelsoojendi (PTC);
- 4.3.16. sõidukil peab olema tootjapoolne püsikiiruse hoidja;
- 4.3.17. sõidukil peab olema veokasti põhi ja siseküljed kaetud pihustatava kastisisuga xs-100, või sellega samaväärne, mille kattepind ulatub veokasti ülemiste servade peale;
- 4.3.18. sõidukil peavad olema porisirmid esi- ja tagarataste juures;
- 4.3.19. sõidukil peavad olema rattakoobaste sisemuse paremaks kaitseks paigaldatud logarid;
- 4.3.20. sõidukil peavad olema läbipaistvad kaitsekleebised vigastuste eest esiklaasi ülaservas katuse ja esiklaasi servas vähemalt 10 cm ulatuses ja ukse lävepakkudel;
- 4.3.21. sõidukil peab olema kliimaseade või konditsioneer;
- 4.3.22. sõidukil peab olema FM/AM/CD/MP3, USB sisendiga raadio, juhtimine roolilt;
- 4.3.23. sõidukil peab olema LED päevasõidutulede automaatika;
- 4.3.24. sõidukil peavad olema esiistmete soojendused;
- 4.3.25. sõidukil peavad olema elektrilised aknatõstukid kõigil ustel;
- 4.3.26. sõidukil peab olema juhi iste üles-alla reguleeritav;
- 4.3.27. sõidukil peab olema välise temperatuuri näidik;
- 4.3.28. sõidukil peab olema kõrge kastikate. Kastikate peab olema ühel tasapinnal kabiini kõrgusega, soovitatavat vastavalt auto värvile, kergesti paigaldatav ja eemaldatav, kinnitus kastile spetsiaalsete tõmbeklambritega, varustatud sisevalgustiga, küljed avatavad ja esisein ning tagaluuk aknaga, tagaluuk lukustatav, külje- ja tagaluugid täisnurga all ülesse avanev, toestatud amortisaatoritel;
- 4.3.29. sõidukil peavad olema koormakinnitusasaad veokastis vähemalt 4 tk;
- 4.3.30. sõiduki veokasti luugid peavad olema lukustatavad;
- 4.3.31. sõiduki veokasti tagaluugil peavad olema paigaldatud lisatihendid parema hermeetilisuse saavutamiseks, et tõkestada tolmu sisse tulemist suletud veokasti.

4.4. Turvalisus

- 4.4.1. sõidukil peavad olema juhi ja kaassõitja turvapadjad ning lisaks külgmised turvapadjad/kardinad;
- 4.4.2. sõidukil peavad olema kõigil istekohtadel turvavööd;
- 4.4.3. sõiduki kõigil istmetel peavad olema reguleeritava kõrgusega peatoed;
- 4.4.4. sõidukil peab olema kaugjuhtimisega kesklukustus;
- 4.4.5. sõidukil peab olema tootjapoolne immobilisaator;
- 4.4.6. sõidukil peab olema paigaldatud mobiiltelefoni kasutamiseks käed-vaba tehase originaal hands-free süsteem integreerituna tehase raadiosse.

5. OSA 3 sõidukite tehniline kirjeldus

RMK soovib osta vähemalt neljaukselist, vähemalt kahe istekohaga kastiga maastureid; eeldatav kogus 10 tk Sõiduk peab olema vastupidav, töökindel ja hea läbivusega maastikul ning olema mõeldud ja sobima kasutamiseks üldkasutatavatel ja metsateedel ning samuti teedeta ja raskesti läbitaval maastikul, sh haagise veoks.

5.1. Üldine

- 5.1.1. sõiduki kategooria peab olema N1G;
- 5.1.2. sõiduki pikkus vähemalt 5250 mm;
- 5.1.3. sõiduki teljevahe vähemalt 3000 mm;
- 5.1.4. sõiduki laius vähemalt 1800 mm;
- 5.1.5. veokasti sisepikkus peab olema vähemalt 1800 mm;

- 5.1.6. veokasti laius peab olema vähemalt 1520 mm ja rattakoobaste vaheline laius vähemalt 1115 mm;
- 5.1.7. sõidukil peab olema diiselmootor, võimsusega vähemalt 110 kW;
- 5.1.8. kombineeritud kütusekulu mitte üle 9,5 L/100 km (WLTP), mille väärtus on maasturi hinnatava maksumuse hulgas;
- 5.1.9. sõidukil peab olema vähemalt 6 käiguline manuaalkäigukast või täisautomaatne automaatkast;
- 5.1.10. sõidukil peab olema metallikvärv;
- 5.1.11. sõiduki kandejõud peab olema vähemalt 1000 kg;
- 5.1.12. sõiduki lubatud piduritega haagise mass peab olema vähemalt 3500kg;
- 5.1.13. sõiduki kombineeritud CO2 pääst ei tohi olla rohkem kui 260 g/km (WLTP), mille väärtus on maasturi hinnatava maksumuse hulgas;
- 5.1.14. kütusekulu ja CO2 saaste näitajad vastavalt direktiivile (EÜ) 715/2007;
- 5.1.15. sõidukile peab olema paigaldatud täiendav metallist lisakarterikaitse kogu mootori ja käigukasti ulatuses paksusega vähemalt 5 mm (lisakarterikaitse võib olla paigaldatud ka originaalse karterikaitse asemele, kui see ei mõjuta maasturi garantiitingimusi).

5.2. Läbivus

- 5.2.1. sõiduk peab olema täisraamiga;
- 5.2.2. sõiduk peab olema kahesillaveoline (4WD);
- 5.2.3. sõidukil peab olema võimalik ühte silda sisse/välja lülitada (2H, 4H, 4L);
- 5.2.4. sõidukil peab olema aeglusti;
- 5.2.5. sõidukil peab olema elektrooniline tagasilla diferentsiaali lukustus;
- 5.2.6. sõiduki tagasilla diferentsiaal peab olema automaatselt vabanev aeglusti välja lülitamisel;
- 5.2.7. sõiduki kliirens madalaima telje madalaimast punktist arvestades peab olema vähemalt 200 mm vastavalt EVS-ISO 612:2004.

5.3. Varustus

- 5.3.1. sõidukil peavad olema ABS pidurid;
- 5.3.2. sõidukil peab olema elektrooniline veojõukontroll ja stabiilsus kontroll;
- 5.3.3. sõidukil peab olema roolivõimendi;
- 5.3.4. sõidukil peab olema roolisamba kõrguse regulaator kahes eri suunas;
- 5.3.5. sõidukil peab olema elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega peeglid;
- 5.3.6. sõidukil peab olema haagisekonks koos haagisetulede juhtmesarja ja –kontaktotsikuga (13 pinni). Kontaktotsik tuleb kinnitada tagumise allasõidu tõkke külge ja juhtmestik peab olema kaitstud väliste vigastuste eest;
- 5.3.7. sõidukil peab olema meditsiiniline esmaabi komplekt, kinnitatuna ning komplekteeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele;
- 5.3.8. sõidukil peab olema üks nõuetekohane ohutusvest, ohukolmnurk, tõkiskingad, lumehari, veniv puksiirkõis 8m/10 tonni tõmbejõudu ja tulekustuti kinnitatuna. Tulekustuti tuleb kinnitada juhi lähedusse;
- 5.3.9. sõidukil peavad olema maastikumustriga suverehvid (M+S);
- 5.3.10. sõidukil peavad olema lisa naastrehvid velgedel Bridgestone Noranza SUV 001, või sellega samaväärsed;
- 5.3.11. sõidukil peab olema täismõõdus varuratas (M+S). Varuratas peab olema kinnitatud sõidukile tootja poolt ettenähtud kohas;
- 5.3.12. sõidukil peab olema võimalik kasutada velgesid mõõduga R16;
- 5.3.13. sõidukil peavad olema porivannid salongis, mille servad on ülespoole vähemalt 10mm;
- 5.3.14. sõidukil peab olema sõidusoojendi või täiendav soojendusseade;
- 5.3.15. sõidukil peab olema kütuse eelsoojendi (PTC);
- 5.3.16. sõidukil peab olema tootjapoolne püsikiiruse hoidja;
- 5.3.17. sõidukil peab olema veokasti põhi ja siseküljed kaetud pihustatava kastisisuga xs-100, või sellega samaväärne, mille kattepind ulatub veokasti ülemiste servade peale;
- 5.3.18. sõidukil peavad olema porisirmid esi- ja tagarataste juures;
- 5.3.19. sõidukil peavad olema rattakoobaste sisemuse paremaks kaitseks paigaldatud logarid;
- 5.3.20. sõidukil peavad olema läbipaistvad kaitsekleebised vigastuste eest esiklaasi ülaseras katuse ja esiklaasi servas vähemalt 10 cm ulatuses ja ukse lävepakkudel;
- 5.3.21. sõidukil peab olema kliimaseade või konditsioneer;
- 5.3.22. sõidukil peab olema FM/AM/CD/MP3, USB sisendiga raadio, juhtimine roolilt;
- 5.3.23. sõidukil peab olema LED päevasõidutulede automaatika;

- 5.3.24. sõidukil peavad olema esiistmete soojendused;
- 5.3.25. sõidukil peavad olema elektrilised aknatõstukid esimestel ustel;
- 5.3.26. sõidukil peab olema juhi iste üles-alla reguleeritav;
- 5.3.27. sõidukil peab olema välise temperatuuri näidik;
- 5.3.28. sõidukil peab olema kõrge kastikate. Kastikate peab olema ühel tasapinnal kabiini kõrgusega, soovitatavat vastavalt auto värvile, kergesti paigaldatav ja eemaldatav, kinnitus kastile spetsiaalsete tõmbeklambritega, varustatud sisevalgustiga, küljed avatavad ja esisein ning tagaluuk aknaga, tagaluuk lukustatav, külje- ja tagaluugid täisnurga all ülesse avanev, toetatud amortisaatoritel;
- 5.3.29. sõidukil peavad olema koormakinnitusaasad veokastis vähemalt 4 tk;
- 5.3.30. sõiduki veokasti luugid peavad olema lukustatavad;
- 5.3.31. sõiduki veokasti tagaluugil peavad olema paigaldatud lisatihendid parema hermeetilisuse saavutamiseks, et tõkestada tolmu sisse tulemist suletud veokasti.

5.4. Turvalisus

- 5.4.1. sõidukil peavad olema juhi ja kaassõitja turvapadjad ning lisaks külgmised turvapadjad/kardinad;
- 5.4.2. sõidukil peavad olema kõigil istekohtadel turvavööd;
- 5.4.3. sõiduki kõigil istmetel peavad olema reguleeritava kõrgusega peatoed;
- 5.4.4. sõidukil peab olema kaugjuhtimisega kesklukustus;
- 5.4.5. sõidukil peab olema tootjapoolne immobilisaator;
- 5.4.6. sõidukil peab olema paigaldatud mobiiltelefoni kasutamiseks käed-vaba tehase originaal hands-free süsteem integreerituna tehase raadiosse.